

Flugwetterinformationen in der Schweiz

 Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra
Eidgenössisches Departement des Innern EDI
Bundesamt für Meteorologie und Klimatologie MeteoSchweiz

MeteoSchweiz

Dezember 2019



Inhaltsverzeichnis

Internet	kostenlos	www.meteoschweiz.ch/aviatik	Kostenfreies Basisangebot und weiterführende Informationen zum Flugwetter
	CHF 85.–/Jahr	www.flugwetter.de	Individuelle Flugwettervorbereitung für den Alpenraum und Europa
	Social Media	www.facebook.com/flugwetter.meteoschweiz	Neuigkeiten und Wissenswertes zum Thema Flugwetter
MeteoCall (CHF 2.90 pro Minute ab Festnetz) Individuelle Beratungen per Telefon			
		0900 162 737	Persönliche Beratung Flugwetter
MeteoVox (CHF 1.20 pro Minute ab Festnetz) Wetterinformationen per Telefon			
		0900 162 120	GAFOR
		0900 162 121	Flugwetterprognose (ausgegeben um 0500 UTC und 1100 UTC)
		0900 162 122	Segelflugwetterprognose, nur April – September
MeteoSchweiz-App CHF 50.–/Jahr			
		App Store, Google Play	Flugwetterangebot für Motor-, Segelflugpiloten, Ballonfahrer, Delta- oder Gleitschirmflieger
VOLMET			
	Zürich	127.200 MHz (043 931 60 71)	Aktuelle METAR der Flughäfen Zürich, Genf, Basel, Frankfurt, München, Stuttgart, Milano-Malpensa, Milano-Linate, Lugano
	Genf	126.800 MHz (022 417 40 82)	Aktuelle METAR der Flughäfen Genf, Zürich, Basel, Nizza, Lyon, Paris-Charles de Gaulle, Paris-Orly, Milano-Linate, Milano-Malpensa
ATIS			
	Zürich ARR	125.725 MHz (043 931 60 72)	Aktuelles Anflug-Wetter auf dem Flughafen Zürich (und weitere Informationen)
	Zürich DEP (VFR)	129.000 MHz (043 931 60 73)	Aktuelles Abflug-Wetter auf dem Flughafen Zürich (und weitere Informationen)
	Genf	135.575 MHz (022 417 40 81)	Aktuelles Wetter auf dem Flughafen Genf (und weitere Informationen)

Gruppierung:

RD_RD_R

/

E_RC_Re_Re_RB_RB_R

RD _R D _R [L/C/R]	Pistenbezeichnung
R	= Bezeichnung für Runway
D_RD_R	= Pistenrichtung
[L/C/R]	= Bei Parallelpisten wird L für Left, R für Right oder C für Center hinzugefügt
88	= Alle Pisten
99	= Vorherige Meldung wird wiederholt

E _R	Art der Ablagerung
0	= Sauber und trocken
1	= Feucht
2	= Nass oder Wasserpfützen
3	= Bedeckt mit Reif oder Raureif (Dicke < 1 mm)
4	= Trockener Schnee
5	= Nasser Schnee
6	= Schneematsch
7	= Eis
8	= Gepresster oder gewalzter Schnee
9	= Gefrorene Spuren oder Furchen
/	= Zustand wird nicht übermittelt (z. B. wegen Räumungsarbeiten)

C _R	Ausdehnung der Bedeckung
1	= 10 % oder weniger des Runways bedeckt
2	= 11 % bis 25 % des Runways bedeckt
5	= 26 % bis 50 % des Runways bedeckt
9	= über 50 % des Runways bedeckt
/	= Ausdehnung nicht übermittelt (z. B. wegen Räumungsarbeiten)

e _R e _R	Dicke der Ablagerung
00	= weniger als 1 mm
01 – 90	= Dicke in mm
92	= 10 cm
93	= 15 cm
94	= 20 cm
95	= 25 cm
96	= 30 cm
97	= 35 cm
98	= 40 cm oder mehr
99	= Piste unbenützlich wegen Schnee, Schneematsch, Eis, Schneeverwehungen oder Räumungsarbeiten
//	= Dicke operationell nicht von Bedeutung (z. B. bei Eis) oder nicht messbar (z. B. bei nasser Piste)

B _R B _R	Geschätzte Bremswirkung
91	= schlecht
92	= mittel/schlecht
93	= mittel
94	= mittel/gut
95	= gut
//	= keine Meldung der Bremswirkung und/oder Piste geschlossen

SPEZIALFÄLLE	
RD_RD_R ///99//	= Räumungsarbeiten im Gange (z. B. R16///99//)
RD_RD_R //////	= Report nicht aufdatiert weil keine Messung stattfand (z. B. während der Nacht: R16//////)
R88//////	= Dito für alle Pisten
RD_RD_R /CLR//	= Pistenzustand wieder normal (wird nur einmal gemeldet R16/CLR//)
R88/CLR//	= Alle Pisten wieder normal
R/SNO/CL	= Alle Pisten geschlossen wegen Schnee, Eis, usw. oder Räumungsarbeiten im Gange

Gruppierung METAR

Flughafen-Kurzzeichen	Ausgabezeit	AUTO	Wind	Sicht	Wetter	Wolken	Temp. / Taupkt.	QNH	Zusätzl. Info.	TREND	RMK
-----------------------	-------------	------	------	-------	--------	--------	-----------------	-----	----------------	-------	-----

Gruppierung TAF

Flughafen-Kurzzeichen	Ausgabezeit	Gültigkeitsdauer	Wind	Sicht	Wetter	Wolken	Temperaturprognose	Änderungsgruppe
-----------------------	-------------	------------------	------	-------	--------	--------	--------------------	-----------------

Flughafen-Kurzzeichen	Ausgabezeit	AUTO (METAR)	Gültigkeitsdauer (TAF)
ICAO-Kurzzeichen des Flughafens	YYGGggZ	Code-Wort für vollautomatische METAR-Erstellung (keine Augenbeobachtung durch Beobachter)	Y₁Y₁G₁G₁/Y₂Y₂G₂G₂
LSZH = Zürich *	YY = Monatstag	/ = Fehlende Wetterdaten werden mit Slashes dargestellt	Y ₁ Y ₁ = Montagstag bei Gültigkeitsbeginn
LSGG = Genf *	GG = Stunden		G ₁ G ₁ = Volle Stunde bei Gültigkeitsbeginn (UTC)
LFSB = Basel *	gg = Minuten		Y ₂ Y ₂ = Montagstag bei Gültigkeitsende
LSZA = Lugano *	Z = Kennbuchstabe für UTC		G ₂ G ₂ = Volle Stunde bei Gültigkeitsende (UTC)
LSZB = Bern *			
LSZR = St. Gallen-Altenrhein *	Ausgabezeit METAR:		Gültigkeitsdauer TAF:
LSZG = Grenchen *	Volle Stunde		LSZH/LSGG & Militärflugplätze: 30h
LSGS = Sion	+20/+50 Minuten		Regionallughäfen: 9h
LSGC = Les Eplatures			Gültigkeitsbeginn TAF:
LSZC = Buochs			LSZH/LSGG: 00/03/06/09/12/15/18/21 UTC
LSZS = Samedan			Regionallughäfen: 03(Sommer)/06/09/12/15 UTC
* Flugplätze mit TREND-Ausgabe			Militärflugplätze: 10/17 UTC

Wind
dddffGf_mf_mKT
ddd = Windrichtung in Grad (geographisch)
ff = Windgeschwindigkeit in Knoten
G = Kennbuchstabe für Böen
f _m f _m = Stärkste Böe (wird nur angegeben, wenn mindestens 10KT über dem mittleren Wind, im TAF Böen ab 25KT)
VRBffKT
VRB = Variable Windrichtung Bedingung: ≥ 060° und < 180° und < 3KT oder ≥ 180° und unabhängig von Windstärke
d_nd_nd_nVd_xd_xd_x
d _n d _n d _n = Untere Begrenzung der Windrichtung
V = Variation
d _x d _x d _x = Obere Begrenzung der Windrichtung Bedingung: ≥ 060° und < 180° und ≥ 3KT
00000KT = Windstill (< 1 KT)
P99 = Falls Windgeschwindigkeiten und Böen von mehr als 99KT auftreten

Sicht
Sichtweite = VVVV V_mV_mV_mV_mD_v
VVVV = Vorherrschende Sichtweite in Meter (mindestens im halben Umkreis; Sektoren müssen nicht zusammenhängen)
V _m V _m V _m V _m = Minimale Sichtweite in Meter
D _v = Richtung, in der diese kleinste Sicht festgestellt wurde (SW, W, NW etc.)
Die minimale Sichtweite wird nur gemeldet, wenn diese 1.) kleiner als 1500m oder 2.) weniger als 50 % der vorherrschenden Sichtweite und kleiner als 5000m ist. Sie soll zusätzlich zur vorherrschenden Sichtweite unter Angabe der Richtung gemeldet werden.
9999 = Sicht 10km oder mehr
Pistensicht (Runway Visual Range) = RD_RD_R/V_RV_RV_RV_Ri
R = Kennbuchstabe für Piste
D _R D _R = Pistenkennziffer (bei parallelen Pisten zusätzlich noch C für Center, R für Right, L für Left)
V _R V _R V _R V _R = Pistensicht in Metern (Mittel der letzten 10 Minuten)
i = Änderungstendenz (letzte 10 min.) der Pistensicht (U=steigend, D=sinkend, N=gleichbleibend)
Bedingungen für Runway Visual Range (RVR): RVR < 1500m, Sichtweite < 1500m Spezialfälle: M0050 = RVR < 50m, P2000 = RVR > 2000m

Wetter		QUALIFIKATOR / QUALIFIER		WETTERERSCHEINUNGEN / WEATHER PHENOMENA		
INTENSITÄT oder NÄHE INTENSITY or PROXIMITY (1)	BESCHREIBER DESCRIPTOR (2)	NIEDERSCHLAG PRECIPITATION (3)	TRÜBUNG OBSCURATION Hydrometeore (4)	TRÜBUNG OBSCURATION Lithometeore (5)	ANDERE OTHER (6)	
- schwach light	MI dünn shallow	DZ Niesel drizzle	FG Nebel fog Sicht < 1000 m	FU Rauch smoke	PO Staub- oder Sandwirbel dust/sand whirls	
mässig (kein Zeichen) moderate (no qualifier)	BC einzelne Bänke patches	RA Regen rain	BR feuchter Dunst mist Rel. LF: ≥ 75 % Sicht ≥ 1000 m und ≤ 5000 m	VA vulkanische Asche volcanic Ash	SQ Böenlinie squalls	
+ stark heavy	PR teilweise partial	SN Schnee snow		DU schwebender Staub widespread dust	FC Trombe (Tornado oder Wasserhose) funnel cloud(s) (tornado or waterspout)	
VC «in der Nähe (Vicinity)» zwischen ca. 8 und 16km vom airport reference point (ARP).	DR fegend low drifting	SG Schneegriesel snow grains		SA Sand sand	SS Sandsturm sandstorm	
	BL treibend blowing	PL Eiskörner ice pellets		HZ trockener Dunst haze Rel. LF: < 75 % Sicht ≥ 1000 m und ≤ 5000 m	DS Staubsturm duststorm	
	SH Schauer shower(s)	GR Hagel hail				
	TS Gewitter thunderstorm	GS Graupel und/oder Reifgraupel small hail and/or snow pellets				
	FZ gefrierend freezing	UP (unidentified precipitation) Nicht indentifizierbarer Niederschlag (AUTO METAR)				
Ausnahmen (CH Regel): SH und FG, wenn der Flughafen komplett Nebel- und/oder niederschlagsfrei ist, jedoch ausserhalb des Flughafenareals, auch näher 8km, FG oder SH beobachtet werden wird VCFG oder VCSH gemeldet)						
NSW (nil significant weather) beschreibt das erwartete Ende einer Wettererscheinung.						

Wolken	
N_sN_sN_sh_sh_sh_s	
N _s N _s N _s = Wolkenmenge	
FEW = 1 – 2 Achtel	BKN = 5 – 7 Achtel
SCT = 3 – 4 Achtel	OVC = 8 Achtel
h _s h _s h _s = Wolkenbasis in Hunderten von Fuss AAL	
VVh_sh_sh_s	
VV = Vertikalsicht	
Bemerkungen:	
- Die Wolkengattung wird nur bei CB (Cumulonimbus) und TCU (Towering Cumulus) angegeben	
- Wolken von betrieblicher Bedeutung werden unter Berücksichtigung orografischer Einschränkungen und lokaler betrieblicher Anforderungen gemeldet. In automatischen Berichten basieren Wolkenbasis und Wolkenmenge nur auf der Grundlage der Ceilometer-Messungen.	
- Die Wolkenart (CB/TCU) in automatischen Berichten wird aus der Echtzeit-Blitzmessung abgeleitet	
NSC (nil significant clouds) Ersetzt die Wolkengruppe(n), falls kein CB/TCU und keine Wolken unterhalb 5000ft oder unterhalb der Flugplatz-Limitenhöhe auftreten (falls diese höher ist als 5000ft). Nur, wenn CAVOK nicht anwendbar ist.	
/// = Das automatische Beobachtungssystem konnte Wokenmenge und/oder Wolkenbasis und/oder Wolkentyp (CB, TCU) oder Vertikalsicht nicht erkennen.	
NCD (no clouds detected) Sensoren messen keine Wolken (AUTO METAR)	

CAVOK
Ceiling And Visibility OK
Das Code-Wort «CAVOK» wird anstelle der Gruppen Sicht, Wetter und Wolken eingefügt, wenn folgende Bedingungen erfüllt sind: - Met. Sicht: 10km oder mehr - Keine Wolken unterhalb 5000ft oder unterhalb der Flugplatz-Limitenhöhe, wenn diese höher ist als 5000ft - Kein Cumulonimbus (CB) oder Towering Cumulus (TCU) auf jeglicher Höhe - Keine signifikanten Wettererscheinungen (gemäss obenstehender Tabelle) Bedingungen müssen mind. 10 Min. vorliegen, resp. 30 Min. bei AUTO-METAR
Höhe der Flugplatz-Limite, abgeleitet aus der MSA. Es werden nur Wolken (ausser CB/TCU) mit einer Basis unterhalb der Flugplatz-Limite gemeldet.
LSZH: 8000 ft AAL
LSGG: 10000 ft AAL
LSZA: 13000 ft AAL
LSZB: 15000 ft AAL
LSZR: 11000 ft AAL
LSZG: 8000 ft AAL
LSGS: 17000 ft AAL
LSGC: 5000 ft AAL
LSZC: 15000 ft AAL
LSZS: 10000 ft AAL

Temperatur / Taupunkt	QNH	Zusätzliche Informationen (METAR)	TREND (METAR)
T'T'/T'_dT'_d	QP_HP_HP_HP_H	REW'w'	Kurzfrist-Vorhersage (erwartete signifikante Änderungen innerhalb der nächsten 2 Stunden nach der Beobachtungszeit). Die Änderungen beziehen sich auf die Elemente Wind, Sicht, Wetter oder Wolken.
T'T' = Lufttemperatur in °C	Q = Kennbuchstabe für QNH in hPa	Signifikante Wettererscheinungen zwischen letztem METAR und der Beobachtungszeit	
T' _d T' _d = Taupunkt in °C	P _H P _H P _H P _H = Druckwert in hPa	RE = Abkürzung für «recent»	NOSIG = keine signifikante Änderung zu erwarten
Bei Werten unter 0°C wird «M» vorangestellt		w'w' = Wettererscheinung (z. B. RERA, RETS, RESHGR, REFZDZ)	BECMG = Becoming
		WS RD_RD_R oder WS ALL RWY	TEMPO = Temporary
		Windscherung in den bodennahen Luftschichten (bis 1600 ft über Pistenhöhe)	FM = From
		WS = Abkürz. für «Windshear»	TL = Until
		R/RWY = Abkürz. für «runway»	AT = At
		D _R D _R = Pistenkennziffer	Zeitgruppe: GG_{gg} (Stunden und Minuten UTC)
		State of the Runway Beschreibung auf Seite 5	RMK (METAR) Informationen gemäss nationalen Bestimmungen.

Änderungsgruppen (TAF)	Temperaturprognose (TAF)
BECMG = Übergang zu geänderten met. Verhältnissen	TXT_FT_F/YYGG TNT_FT_F/YYGG
TEMPO = Zeitweilige Schwankungen der meteorologischen Bedingungen, im einzelnen Fall weniger als eine Stunde, gesamthaft weniger als die Hälfte der Vorhersageperiode der Änderungsgruppe, andauernd	TX = Kennung für prognostizierte Maximum-Temperatur
YYGG/Y_EY_EG_EG_E = TAF-Zeitgruppe: Beginn (YYGG) und Ende (Y _E Y _E G _E G _E) einer Vorhersageperiode oder Änderung (YY = Montagstag, GG = Stunde in UTC)	TN = Kennung für prognostizierte Minimum-Temperatur
FMYYGGgg = Mehr oder weniger vollständige Änderung der Wetterbedingungen ab einem bestimmten Zeitpunkt (FM = From, YY = Montagstag, GG _{gg} = Zeit in Stunden und Minuten UTC)	T_FT_F = Prognostizierte Temperatur. Bei Werten unter 0°C wird «M» vorangestellt
PROB₂C₂ = Wahrscheinlichkeit in Prozent (C ₂ C ₂ : 30 oder 40 %)	YYGG = Zeitpunkt in Montagstag und Stunden
Bemerkung: Änderungen werden angegeben, wenn Wind, Sichtweite, Wettererscheinung oder Wolken in einem bestimmten Zeitraum innerhalb der Gültigkeit des TAF signifikant vom Grundzustand abweicht. Was signifikant ist, wird von der ICAO wie folgt definiert: Wind: Änderung der Windrichtung von mehr als 60° (bei mind. 10KT vor/nach der Änderung). Änderung der Windstärke ab 10KT (bei mind. 10KT vor/nach der Änderung). Sichtweite: Erreichen oder überschreiten bei Sichtbesserung und Unterschreitung bei Sichtverschlechterung: 150, 350, 600, 800, 1500, 3000, 5000 m. Wettererscheinung: Anfang/Ende oder Änderung der Intensität. Bei Regen erst ab mässiger Intensität. Wolken: Bewölkungsänderung nur unterhalb 1500FT/AAL, wenn die Menge von NSC/FEW/SCT zu BKN/OVC oder umgekehrt wechselt und/oder die Ceiling die Höhen 100, 200, 500, 1000 oder 1500ft durchschreitet. Bei Anfang oder Ende von CAVOK . Die Änderungsgruppe beinhaltet grundsätzlich nicht alle Elemente, sondern nur diejenigen, für welche diese Abweichungen vorhergesagt werden. Dies gilt nicht bei Verwendung des Änderungsindikators FM. Nach diesem wird eine vollständige Beschreibung des neuen Wetterzustandes mit allen vier Elementen vorgenommen.	Z = Kennbuchstabe für UTC

GAFOR SCHWEIZ orientiert über die zu erwartenden Wetterbedingungen (Sicht/Ceiling) auf den Haupt-Sichtflugrouten der Schweiz

Ausgabezeit	Gültigkeit	Zeitabschnitte (UTC)
0345 UTC *	0400–1000 UTC	0400–0600 0600–0800 0800–1000
0545 UTC **	0400–1000 UTC	/ 0600–0800 0800–1000
0745 UTC	0800–1400 UTC	0800–1000 1000–1200 1200–1400
1145 UTC	1200–1800 UTC	1200–1400 1400–1600 1600–1800
1545 UTC *	1800–2200 UTC	1600–1800 1800–2000 /

* nur während Mitteleuropäischer Sommerzeit MESZ








** nur ausserhalb Mitteleuropäischer Sommerzeit MESZ

Für jeden der drei Zeitabschnitte wird die erwartete Wetterkategorie angegeben.

Wetterkategorien				
Ceiling				
2000ft	X	M	D	O Oscar
1500ft	X	M	D	D Delta
1000ft	X	M	M	M Mike
	X	X	X	X X-Ray
	2 km	5 km	8 km	Sichtweite

Definition Ceiling: Tiefste Wolkenschicht (mit gleicher Basis) von mindestens 5 Achtern (BKN/OVC)

Interpretation der Wetterkategorien		
O	Sichtweite ≥ 8 km	Ceiling ≥ 2000 ft
Oscar	Offen Open	Sicht entlang der Strecke 8 km oder mehr und Ceiling 2000 ft oder höher über dem Gelände. → Bezüglich Bewölkung und Sichtweite Sichtflug möglich.
D	8 km > Sichtweite ≥ 5 km	2000 ft > Ceiling ≥ 1500 ft
Delta	Schwierig Difficult	Sicht entlang der Strecke unter 8 km, aber mindestens 5 km; und/oder Ceiling unter 2000 ft, aber mindestens 1500 ft über dem Gelände. → In Sichtnavigation trainierte Piloten können noch fliegen
M	5 km > Sichtweite ≥ 2 km	1500 ft > Ceiling ≥ 1000 ft
Mike	Kritisch Marginal	Sicht entlang der Strecke unter 5 km, aber mindestens 2 km; und/oder Ceiling unter 1500 ft, aber mindestens 1000 ft über dem Gelände. → In Sichtnavigation sehr gut trainierte Piloten mit genauer Kenntnis der örtlichen Verhältnisse können noch fliegen
X	Sichtweite < 2 km	Ceiling < 1000 ft
X-ray	Geschlossen Closed	Sicht entlang der Strecke unter 2 km und/oder Ceiling unter 1000 ft über dem Gelände. → Sichtflug nicht möglich

Symbole von Wettererscheinungen GAFOR Schweiz	
	TS – <i>thunderstorm</i> /Gewitter
	SN – <i>snow</i> /Schneefall
	RA – <i>rain</i> /Regen
	SHSN – <i>showers of snow</i> /Schneeschauer
	SHRA – <i>showers of rain</i> /Regenschauer
LC	LC – <i>low cloud</i> /Tiefe Bewölkung
	FG – <i>fog</i> /Nebel
	BR – <i>mist</i> /feuchter Dunst

Ist eine Route nicht als O (Open) eingestuft, wird angegeben welches Wetterphänomen für reduzierte Sicht und/oder Ceiling sorgt

GAFOR SCHWEIZ orientiert über die zu erwartenden Wetterbedingungen (Sicht/Ceiling) auf den Haupt-Sichtflugrouten der Schweiz

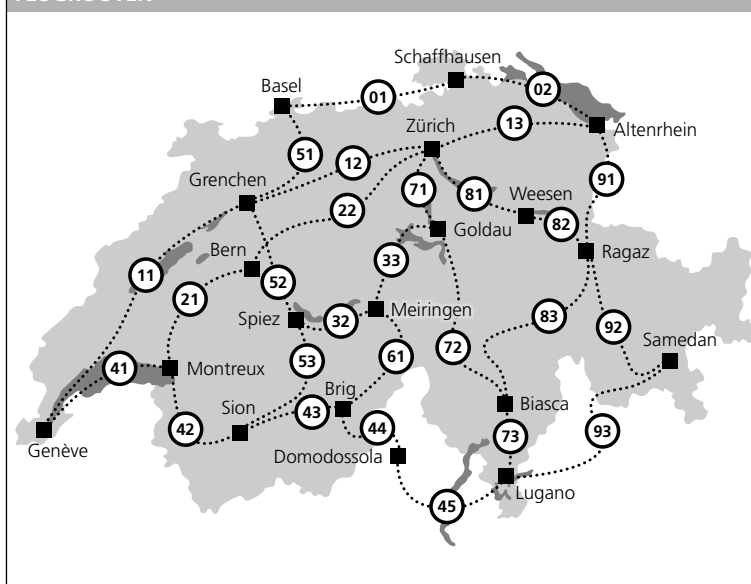
Flugrouten	
	Bezugshöhe* (ft AMSL):
01	Basel – Schaffhausen 1600 ft
02	Schaffhausen – Altenrhein 1600 ft
11	Genève – Morges – Grenchen 1900 ft
12	Grenchen – Bremgarten – Zürich 1900 ft
13	Zürich – Attikon – Altenrhein 1900 ft
21	Montreux-Romont-Fribourg-Neuenegg-Bern 2900 ft
22	Bern – Sursee – Bremgarten – Zürich 2900 ft
32	Spiez – Meiringen 1900 ft
33	Meiringen – Brünig – Küssnacht – Goldau 3600 ft
41	Genève – Montreux 1600 ft
42	Montreux – Sion 1600 ft
43	Sion – Brig 2300 ft
44	Brig – Simplonpass – Domodossola 6800 ft
45	Domodossola – Luino – Lugano 1600 ft
51	Basel – Langenbruck – Grenchen 2600 ft
52	Grenchen – Bern – Spiez 1900 ft
53	Spiez – Gemmipass – Sion 7700 ft
61	Meiringen – Grimselpass – Brig 7200 ft

71	Zürich – Bremgarten – Goldau 1900 ft
72	Goldau – Gotthardpass – Biasca 7200 ft
73	Biasca – Lugano 1900 ft
81	Zürich – Horgen – Weesen 1600 ft
82	Weesen – Ragaz 1600 ft
83	Ragaz – Lukmanierpass – Biasca 6500 ft
91	Altenrhein – Ragaz 1600 ft
92	Ragaz – Lenzerheide – Julierpass – Samedan 7500 ft
93	Samedan – Malojapass – Menaggio – Lugano 6200 ft

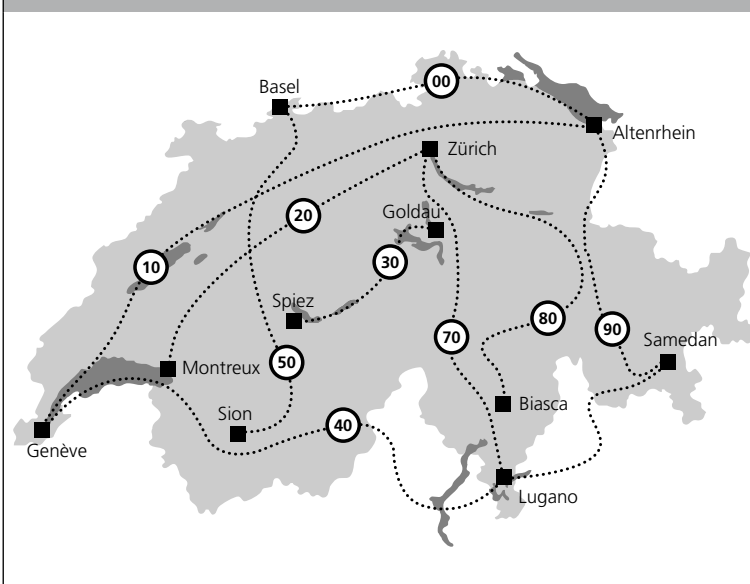
* Bezugshöhe = Höchster Punkt einer Route
(z. B. ein Passübergang)

Zusammenfassungen von Routen	
00	Basel – Schaffhausen – Altenrhein
10	Genève – Grenchen – Zürich – Altenrhein
20	Montreux – Bern – Zürich
30	Spiez – Meiringen – Brünig – Goldau
40	Genève – Simplonpass – Domodossola – Lugano
50	Basel – Gemmipass – Sion
70	Zürich – Gotthardpass – Lugano
80	Zürich – Lukmanierpass – Biasca
90	Altenrhein – Julierpass – Malojapass – Lugano
99	Alle Routen

FLUGROUTEN



ROUTEN – ZUSAMMENFASSUNGEN



Die LOW-LEVEL SWC ALPS ist eine Vorhersagekarte und orientiert über signifikante Wettererscheinungen bis FL 250

Ausgabezeit	Gültigkeit	Outlook	Kartenaufbau	Vorhersageraum
0000 UTC	Karte 1: 0200 UTC Karte 2: 0600 UTC	0200 – 0600 UTC 0600 – 1000 UTC	Kopf - CHART VALID AT: Gültigkeitszeit für den grafischen Inhalt (Wettererscheinungen) - OUTLOOK VALID TILL: Zeitraum der Gültigkeit der erweiterten Prognose für den Text-Teil (Outlook-Felder) in der rechten unteren Ecke - ISSUED BY: Ausgabe-Organisation - (AMD) ISSUED AT: Ausgabezeitpunkt; mit AMD davor: amendierte Karte - AMD DUE TO: Nur bei Amendierung und mit kurzer Beschreibung der Änderung	Das Vorhersagegebiet umfasst die FIR Switzerland und die FIR Wien sowie die angrenzenden Gebiete. Es erstreckt sich von der Erdoberfläche bis FL 250. Für Gebiete ausserhalb der FIR Switzerland und FIR Wien müssen die offiziellen nationalen Produkte verwendet werden!
0400 UTC	Karte 1: 0600 UTC Karte 2: 1000 UTC	0600 – 1000 UTC 1000 – 1400 UTC	Wettererscheinungen - Darstellung anhand von international gängiger Symbole, festgelegter Kürzel, Zahlen sowie meteorologischer und geografischer Begriffe	
0800 UTC	Karte 1: 1000 UTC Karte 2: 1400 UTC	1000 – 1400 UTC 1400 – 1800 UTC		
1200 UTC	Karte 1: 1400 UTC Karte 2: 1800 UTC	1400 – 1800 UTC 1800 – 2200 UTC	Outlook-Felder - OUTLOOK WEST bzw. OUTLOOK EAST: Prognose für den westlichen und den östlichen Teil der Karte für die 4 nachfolgenden Stunden nach der Gültigkeit der Karte.	
1600 UTC	Karte 1: 1800 UTC Karte 2: 2200 UTC	1800 – 2200 UTC 2200 – 0200 UTC		
2000 UTC	Karte 1: 2200 UTC Karte 2: 0200 UTC	2200 – 0200 UTC 0200 – 0600 UTC		
Bemerkung: Im Falle einer Amendierung auf Grund von geänderten Wetterverhältnissen, kann die Karte auch zwischen den Ausgabezeiten neu publiziert werden. Dies ist durch den Text «AMD DUE TO» im Header und der Beschreibung der Anpassung ersichtlich.				

Symbole von Wettererscheinungen in der LOW-LEVEL SWC ALPS

	Bodendruckzentren (Hochs, Tiefs) mit dem Kerndruck in hPa, der Verlagerung und Entwicklung (Beschreibung der Abkürzungen siehe Seite 13)		Hochreichende Konvektionsbewölkung (TCU) mit Höhe der Tops in FL Bewölkungsmenge: ISOL, OCNL, FRQ, SQL, OBSC, EMBD
	Fronten (Kaltfronten, Warmfronten, Okklusionen) mit Verlagerung und Entwicklung		Höhe Wolkenunter- und -obergrenze in Hektofuss XXX = Obergrenze oberhalb von FL 250 Bewölkungsmenge: FEW, SCT, BKN, OVC Wolkenart: CU, SC, ST, NS, AS, AC, AC LEN, CS, CC, CI
	Schlechtwettergebiet (Wellenlinie): - OCNL, FRQ, SQL, OBSC oder EMBD TCU oder CB - Grossflächige starke Bewölkung (BKN oder OVC) unterhalb 6000ft amsl - Grossflächige Sichtweite unter 8 km - Grossflächiger Niederschlag		Alle innerhalb von Schlechtwettergebieten eingezeichneten Wetterinformationen und Flugwettergefahren gelten für das gesamte Gebiet (mit Ausnahme von Starkwindzonen und Leewellen). Wettergebiet (strichlierte Linie): Alle Gebiete mit meteorologisch einheitlichen Bedingungen. Symbole/Zahlenwerte gelten für das gesamte Gebiet.
	Zonen mässiger oder schwerer Turbulenz (rote Linie)		Hochreichende Konvektionsbewölkung (CB) mit Höhe der Tops in FL Bewölkungsmenge: ISOL, OCNL, FRQ, SQL, OBSC, EMBD
	Hochreichende Konvektionsbewölkung (CB) mit Höhe der Tops in FL Bewölkungsmenge: ISOL, OCNL, FRQ, SQL, OBSC, EMBD		MT OBSC – <i>mountain obscuration</i> Berge durch Wolken grossflächig eingehüllt
			Vorherrschende Sichtweite in den Niederungen
			DZ – <i>drizzle</i> /Niesel
			RA – <i>rain</i> /Regen
			FZDZ – <i>freezing drizzle</i> /gefrierendes Niesel
			FZRA – <i>freezing rain</i> /gefrierender Regen
			SG – <i>snow grains</i> /Schneegriesel
			SN – <i>snow</i> /Schneefall

Symbole von Wettererscheinungen in der LOW-LEVEL SWC ALPS

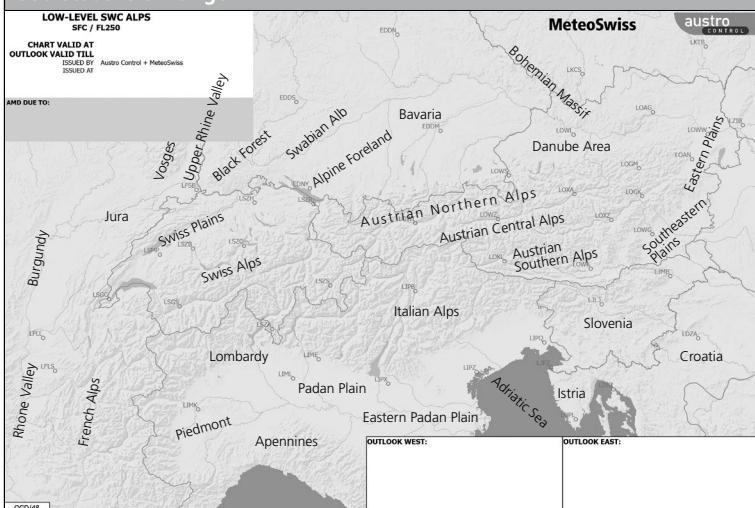
	PL – <i>ice pellets</i> /Eiskörner
	SHRA – <i>showers of rain</i> /Regenschauer
	SHSN – <i>showers of snow</i> /Schneeschaer
	SHGS – <i>small hail and/or snow pellets</i> /Graupelschaer
	TSRA – <i>thunderstorm with rain</i> /Gewitter mit Regen
	TSSN – <i>thunderstorm with snow</i> /Gewitter mit Schnee
	TSGR – <i>thunderstorm with hail</i> /Gewitter mit Hagel
	FG – <i>fog</i> /Nebel
	FZFG – <i>freezing fog</i> /gefrierender Nebel
	HZ – <i>haze</i> /trockener Dunst
	BR – <i>mist</i> /feuchter Dunst
	DS/SS – <i>dust storm, sandstorm</i> /Staubsturm, Sandsturm

	FU – <i>smoke</i> /Rauch
	BLSN – <i>blowing snow</i> /Schneetreiben
	DRSN – <i>low drifting snow</i> /Schneefegen
	SN:LVL – <i>snow level</i> /Schneefallgrenze mit Höhe in Hektofuss: AMSL
	LGT ICE – <i>light icing</i> /leichte Vereisung
	MOD ICE – <i>moderate icing</i> /mässige Vereisung
	SEV ICE – <i>severe icing</i> /starke Vereisung
	MOD TURB – <i>moderate turbulence</i> /mässige Turbulenz
	SEV TURB – <i>severe turbulence</i> /starke Turbulenz
	MTW – <i>moderate or severe mountain waves</i> /Leewellen mit mässigen oder starken Downdrafts
	Unter- und Obergrenze in Hektofuss bei Vereisung, Turbulenz, Leewellen und Bewölkung (XXX = bei Obergrenze über FL 250)
	Starkwind in den Niederungen: Windpfeil – Mittelwind mit Richtung und Geschwindigkeit in kt Zahl in der Raute – Böenstärke in kt

Abkürzungen und Zusatzanmerkungen in der LOW-LEVEL SWC ALPS

Windlagen	
BISE	Gebiet mit Bise (Nordost-Wind)
BORA	Gebiet mit Bora (Fallwind aus Nordost an Ostküste der Adria)
LEE	Leeseite ist betroffen
MISTRAL	Nordwind in Südfrankreich (Rhonetal)
N-FOEHN	Gebiet mit Nordföhn
N-STAU	Staubewölkung entlang der Alpennordseite
S-FOEHN	Gebiet mit Südföhn
S-STAU	Staubewölkung entlang der Alpensüdseite
Örtliche Bezeichnungen für betroffene Gebiete	
MON (above mountains)	Berge
RDGE (ridge)	Kammlagen
RIVERS AND LAKES	Gewässer
VAL (in valleys)	Täler
Mengenangaben und Spezialausdrücke für CB und TCU	
ISOL (isolated/vereinzelt)	Max. 50% des Gebietes ist betroffen
OCNL (occasional/gelegentlich)	50% bis max. 75% des Gebietes ist betroffen
FRQ (frequent/verbreitet)	Über 75% des Gebietes ist betroffen
EMBD (embedded/eingebettet)	Konvektionszellen sind in Wolkenschichten eingebettet
OBSC (obscured/verdeckt)	Konvektionszellen sind durch Dunst oder Rauch verdeckt
SQL (squall line/Böenlinie)	Konvektionszellen sind linienförmig angeordnet
Spezialausdrücke	
INVERSION LAYER (Inversions-schicht)	Schicht mit Temperaturzunahme mit der Höhe

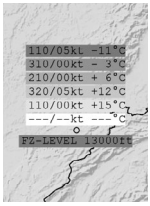
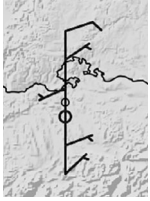

Gebietsbezeichnungen



Bemerkung:

- Die Low-Level SWC beinhaltet sämtliche Phänomene, welche zur Ausgabe eines AIRMET verpflichtet. Aus diesem Grund werden in der Schweiz keine AIRMET ausgegeben (ausser bei Ausfall der Produktion der Low-Level SWC)
- Ausserhalb der FIR Schweiz und FIR Wien dient die Karte nur zur Information. Somit müssen zusätzlich auch die offiziellen, nationalen Produkte verwendet werden.

Die modellbasierten Wind/Temperatur- und Druckkartensets ergänzen die LOW-LEVEL SWC ALPS

Verfügbarkeit	Gültigkeit	Kartenaufbau
0600 – 0800 UTC	Karte 1: 0600 UTC Karte 2: 0900 UTC Karte 3: 1200 UTC Karte 4: 1500 UTC Karte 5: 1800 UTC Karte 6: 2100 UTC Karte 7: 0000 UTC Karte 8: 0300 UTC	Höhenwind- und Temperaturkarten (W/T-Chart, Wind-Barbs) Die W/T-Chart enthält in Tabellenform die Windrichtung, -geschwindigkeit und Temperatur auf vorgegebenen Höhen sowie den Freezing Level an verschiedenen geografischen Punkten. Die Wind-Barbs zeigen dieselben Wind-Informationen in Form von Windfiedern.
1800 – 2000 UTC	Karte 1: 0600 UTC Karte 2: 0900 UTC Karte 3: 1200 UTC Karte 4: 1500 UTC Karte 5: 1800 UTC Karte 6: 2100 UTC Karte 7: 0000 UTC Karte 8: 0300 UTC	 Beschreibung der Winde auf den Höhen 2000, 5000, 7000, 10 000, 15 000, 20 000 ft AMSL, plus Höhe des Freezing-Level
		 Visualisierung der Winde auf den Höhen 2000, 5000, 7000, 10 000, 15 000, 20 000 ft AMSL
		Druckkarten (QNH-Chart) Auf der QNH-Chart werden die Druckwerte (QNH) an verschiedenen geografischen Punkten dargestellt sowie der mittlere Wind und die Druckunterschiede zwischen ausgewählten Punkten (z. B. für «Föhn-Potential»).
		 QNH-Werte an ausgewählten Stationen plus QFF-Druckunterschiede (positiv: Südüberdruck/Südwind, negativ: Nordüberdruck/Nordwind) und mittlerer Wind auf 10 000 ft AMSL

AIRMET/SIGMET

Gruppierung AIRMET & SIGMET

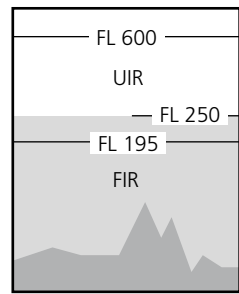
Ausgabezeit	Service-Stelle	Meldungsart	Gültigkeitsdauer	Ausgabestelle	FIR/UIR	Wettererscheinung	OBS/FCST	Ortsangabe	Höhe	Bewegung	Intensität	FCST-Position
-------------	----------------	-------------	------------------	---------------	---------	-------------------	----------	------------	------	----------	------------	---------------

Ausgabezeit
YYGGgg
YY = Monatstag
GG = Stunden
gg = Minuten
Ein AIRMET oder SIGMET wird dann herausgegeben, wenn ein fluggefährdendes Wetterphänomen vorhergesagt oder beobachtet (Piloten Reports) wird.

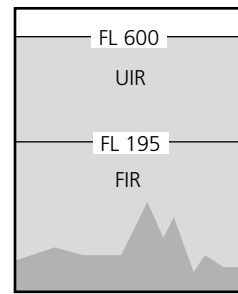
Service-Stelle
Name der Service-Stelle der entsprechenden FIR (in der Schweiz LSAS)

Meldungsart
 AIRMET oder SIGMET mit fortlaufender Nummer – vorangestellt ein Buchstabe, je nach Art des Phänomens – über den Tag (beginnend um 00 Uhr UTC).

AIRMET: orientiert über fluggefährdende Wettererscheinungen unterhalb FL 250.



SIGMET: orientiert über stark fluggefährdende Wettererscheinungen in der gesamten FIR/UIR.



Phänomen	Buchstabe
TS, TSGR	T
TURB	U
ICE	I
ICE (FZRA)	F
MTW	M
DS	D
SS	S
RDOACT CLD	R
TEST	Z

Gültigkeitsdauer
VALID YYGGgg/YYGGgg
YY = Monatstag
GG = Stunden
gg = Minuten
/ = Trennung zwischen Beginn und Ende der Gültigkeit
Die Gültigkeitsdauer von AIRMET und SIGMET beträgt maximal 4 Stunden, bei VA (Volcanic ash) 6 Stunden.

FIR/UIR
Name der betroffenen FIR und/oder UIR

Ausgabestelle
 Ausgabestelle; Name der MWO (Meteorological Watch Office), in der Schweiz LSZH

Bemerkung:
 Der Unterschied, ob ein AIRMET oder SIGMET publiziert wird, liegt 1. an der betroffenen Höhe des Auftretens (siehe «Meldungsart») und 2. an der Intensität der Wettererscheinung (siehe «Wettererscheinungen AIRMET/SIGMET»).

Wettererscheinungen AIRMET	
SFC WIND: 40KT	Weitverbreitete (mind. 75% des betroffenen Gebietes) Bodenwinde mit Böenspitzen von > 30KT in den Niederungen
SFC VIS	Vorherrschende Sichtweite in Bodennähe unter 3000ft AMSL
ISOL / OCNL TS	vereinzelt / gelegentlich Gewitter
ISOL / OCNL TSGR	vereinzelt / gelegentlich Gewitter mit Hagel
ISOL / OCNL / FRQ CB	vereinzelt / gelegentlich / verbreitet CB (ohne Gewitter)
ISOL / OCNL / FRQ TCU	vereinzelt / gelegentlich / verbreitet Towering – Cumulus
OVC CLD 1800/4500FT BKN CLD 1200/3500FT	Weitverbreitet tiefe Wolken mit einer Basis unter 3000FT (Menge mind. BKN/OVC mit Angabe der Unter- und Obergrenze), wenn Obergrenze oberhalb 5000FT ist, wird dies mit //// codiert. Die Höhen basieren auf AMSL.
MOD ICE	Mässige Vereisung (ausgenommen Vereisung in Konvektiv-Wolken)
MOD TURB	Mässige Turbulenz (ausgenommen Turbulenz in Konvektiv-Wolken)
MOD MTW	Mässige Lee-Wellen
Bemerkungen:	
- In der Schweiz werden AIRMET-würdige Phänomene in der LOW-LEVEL SWC ALPS abgebildet, die im Bedarfsfall auch amendiert wird. Aus diesem Grund werden grundsätzlich keine AIRMET ausgegeben. Die Ausnahme bildet eine technische Panne, falls die Produktion der Low-Level SWC nicht möglich sein sollte.	
- Die Wettererscheinungen TS und CB/TCU implizieren bereits MOD/SEV ICE sowie MOD/SEV TURB, CB zusätzlich auch low-level windshears. Diese Phänomene werden deshalb nicht separat erwähnt.	

Wettererscheinungen SIGMET	
SQL/FRQ/EMBD/OBSC TS	Gewitterlinie/häufige/eingelagerte/verborgene Gewitter
SQL/FRQ/EMBD/OBSC TSGR	Gewitterlinie/häufige/eingelagerte/verborgene Gewitter mit Hagel
TC + Name	Hurrikan
SEV TURB	Starke Turbulenz
SEV ICE	Starke Vereisung
SEV ICE (FZRA)	Starke Vereisung wegen FZRA
RDOACT CLD	Radioaktive Wolke
SEV MTW	Starke Leewellen
HVY DS	Starker Staubsturm
HVY SS	Starker Sandsturm
VA ERUPTION + Vulkanname + Position + VA CLD	Vulkanische Asche auf Grund eines Vulkanausbruchs
Bemerkung:	
- Konvektionsbewölkung kann vereinzelt (ISOL; weniger als 50% des Gebietes ist betroffen), gelegentlich (OCNL; zwischen 50% und 75% des Gebietes ist betroffen) oder verbreitet (FRQ; mehr als 75% des Gebietes ist betroffen) auftreten. Zudem kann sie linienförmig (SQL), durch Dunst und Rauch verdeckt (OBSC) oder in Wolkenschichten eingebettet sein (EMBD).	
- Die Wettererscheinung TS impliziert bereits MOD/SEV ICE sowie MOD/SEV TURB.	

OBS/FCST
OBS = Observed/Beobachtet
FCST = Forecasted/Vorhergesagt
[AT nnnnZ] = Angabe der Beobachtungs- oder Vorhersagezeit

Ortsangabe*
Ausdehnung der Wettererscheinung nach geographischen Koordinaten.
Koordinaten (Beispiele):
N OF N47
E OF E00830
N OF N4720 AND E OF E00830
SE OF LINE N4710 E00930 – N4630 E00830
WI N4710 E00800 – N4730 E00830 – N4730 E00850 – N4720 E00830 – N4710 E00830
ENTIRE FIR

Höhe*
Angabe der Höhe (Beispiele):
FL050/080
TOP FL390
SFC/FL070
3000FT/FL250
ABV FL100
BLW FL220

Bewegung*
Erwartete Verlagerung mit Richtung und Geschwindigkeit (Beispiele):
MOV E 40KMH
MOV N 20KT
STNR = Stationary

Intensität*
Erwartete Änderung der Intensität:
INTSF = Intensifying
WKN = Weakening
NC = No change

FCST-Position*
Vorhergesagte Position (inkl. Zeitpunkt) der Wettererscheinung am Ende der Gültigkeit:
FCST 2200Z + Position nach geografischen Koordinaten

* = optional

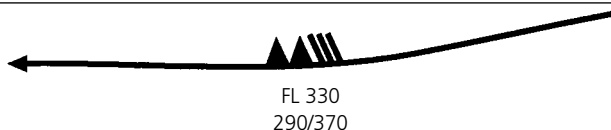
Annullierung

AIRMET und SIGMET-Meldungen werden annulliert, wenn die Wettererscheinung nicht mehr auftritt oder nicht mehr erwartet wird.

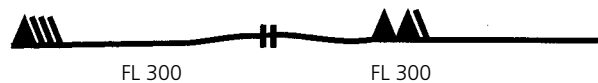
Beispiel: CNL SIGMET 2 101200/101600

Die SWC warnt vor fluggefährdenden Wettererscheinungen im Luftraum von FL 100 bis FL 450 oder von FL 230 bis FL 630

Jet Streams:



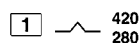
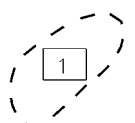
Lage, Höhe, Richtung und Windgeschwindigkeit des Jet Streams Cores (Kern) mit Beginn und Ende, wenn Windgeschwindigkeit ≥ 80 KT erwartet wird. Bei Geschwindigkeit ≥ 120 KT kann vertikale Ausdehnung der 80KT-Isotache oberhalb und unterhalb des Jet-Cores angegeben werden (hier 290/370).



Doppelter Querstrich: markiert den Ort, an dem der Maximalwind seine Geschwindigkeit um ≥ 20 KT ändert.

CAT-Areas:

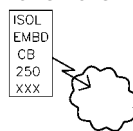
C.A.T.-Area (Clear Air Turbulence)



Beschreibung des Phänomens (als Symbol)
Höhe von Basis und Top in FL

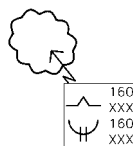
Wolken-/Gefahrenzonen:

Wolkenzone



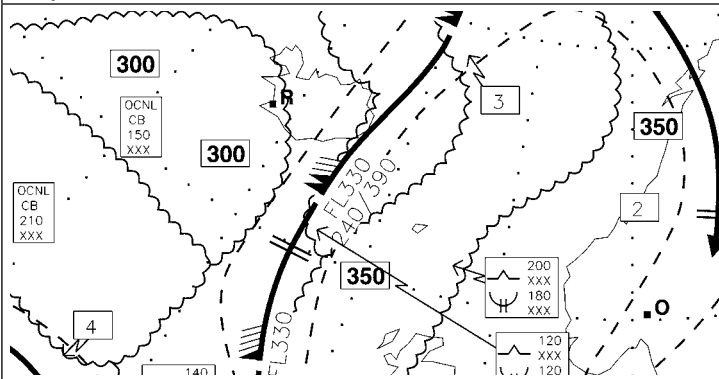
Beschreibung des Phänomens (Abkürzungen siehe unten)
Höhe von Basis und Top in FL
(XXX = wenn Basis unterhalb FL 100)

Gefahrenzone



Beschreibung des Phänomens (Symbol-Erklärung siehe unten)
Höhe von Basis und Top in FL
(XXX = wenn Basis unterhalb FL 100)

Beispiel:



Symbole von signifikanten Wettererscheinungen auf der SWC:

	Hurrikan, Taifun
	Mässige Turbulenz
	Starke Turbulenz
	Mässige Vereisung
	Starke Vereisung
	Radioaktive Stoffe in der Atmosphäre
	Ausgedehnter Sand- oder Staubsturm
	Vulkanausbruch
	Höhe der Tropopause (in FL)
	Höchster Punkt der Tropopausenfläche (in FL)
	Tiefster Punkt der Tropopausenfläche (in FL)

Abkürzungen in der SWC:

ISOL EMBD CB	isolated embedded Cumulonimbus – vereinzelt eingebettete Cumulonimbus
OCNL EMBD CB	occasional embedded Cumulonimbus – gelegentlich eingebettete Cumulonimbus
OCNL CB	occasional Cumulonimbus – gelegentlich Cumulonimbus
FRQ CB	frequent Cumulonimbus – verbreitet Cumulonimbus

Abkürzungen			
AAA	Amended	CS	Cirrostratus
AAL	Above aerodrome level	CU	Cumulus
ABV	Above	EMBD	Embedded
AC	Alto cumulus	FBL	Light (intensity)
AMD	Amended	FCST	Forecast, forecasted
AMSL	Above main sea level	FEW	Few (1–2 Oktas)
AS	Altostratus	FIR	Flight information region
AUTO	Code word for fully automated observations	FL	Flight level
BECMG	Becoming	FM	From
BKN	Broken (5–7 Oktas)	FRQ	Frequent
BECMG	Becoming	HVY	Heavy
BKN	Broken (5–7 Oktas)	ICE	Icing
BLW	Below	INC	In clouds
BTL	Between layers	INTSF	Intensifying
BTN	Between	INTST	Intensity
CAT	Clear air turbulence	ISOL	Isolated
CAVOK	Ceiling and visibility ok	LCA	locally
CB	Cumulonimbus	LDG	Landing
CC	Cirrocumulus	LEN	Lenticularis
CCA	Corrected	LGT	Light
CI	Cirrus	LLT	Low level turbulence
CLD	Cloud	LSQ	Line squall
CNL	Canceled	LYR	Layer, layered
CNS	Continuous (8 Oktas)	MOD	Moderate
COR	Corrected, Correction	MON	Above mountains
		MOV	Moving
		MSA	Minimum sector altitude
		MT	Mountain
		MTW	Mountain wave
		NC	No change
		NCD	No clouds detected
		NIL	None, missing
		NS	Nimbostratus
		NSC	Nil significant clouds
		NSW	Nil significant weather
		OBS	Observed
		OBSC	Obscured
		OCNL	Occasionally
		OVC	Overcast (8 Oktas)
		PROB	Probability
		PSN	Position
		RDGE	Ridge
		RRA	Retarded
		RVR	Runway visual range
		SC	Stratocumulus
		SCT	Scattered (3–4 Oktas)
		SEV	Severe
		SFC	Surface
		SIGWX	Significant weather
		SKC	Sky Clear
		SLW	Slow
		SNOCLO	Closed due to snow
		SQL	Squall line
		ST	Stratus
		STF	Stratiform
		STNR	Stationary
		SWC	Significant weather chart
		TC	Tropical cyclone
		TCU	Towering cumulus
		TEMPO	Temporary
		TKOF	Take-off
		TL	Until
		TOP	Top of clouds
		TS	Thunderstorm
		TURB	Turbulence
		UIR	Upper flight information r.
		UP	Unidentified precipitation
		UTC	Universal time coordinated
		VA	Volcanic ash
		VAL	In valleys
		VC	In the vicinity
		WDSPR	Widespread
		WI	Within
		WKN	Weakening
		WS	Windshear
		WSPD	Windspeed
		WX	Weather

Standard-Druckflächen			
850 hPa	ca. FL 050	ca.	1460m +5,5°C
700 hPa	ca. FL 100	ca.	3010m -4,6°C
500 hPa	ca. FL 180	ca.	5570m -21,2°C
400 hPa	ca. FL 240	ca.	7180m -31,7°C
300 hPa	ca. FL 300	ca.	9160m -44,6°C
250 hPa	ca. FL 340	ca.	10360m -52,3°C

Windwarnungen
Im Idealfall ungefähr eine Stunde vor dem erwarteten Aufkommen heftiger und überraschender Böen wird für bestimmte Flugplätze eine Warnung ausgegeben. 23 Flugplätze des Mittellandes sind an dieses Warnsystem angeschlossen.
Starkwindwarnung: Gefahr von Winden mit Böenspitzen von 25–33 Knoten.
Sturmwarnung: Gefahr von Winden mit Böenspitzen von 34 Knoten oder mehr.
Die Windwarnung kann als Push-Meldung auf der MeteoSchweiz App abonniert werden.

MeteoSchweiz

Operation Center 1
CH-8058 Zürich-Flughafen
T +41 58 460 99 99
www.meteoschweiz.ch
fwinfo@meteoswiss.ch

MeteoSvizzera

Via ai Monti 146
CH-6605 Locarno-Monti
T +41 58 460 97 77
www.meteosvizzera.ch

MétéoSuisse

7bis, av. de la Paix
CH-1211 Genève 2
T +41 58 460 98 88
www.meteosuisse.ch

MétéoSuisse

Chemin de l'Aérologie
CH-1530 Payerne
T +41 58 460 94 44
www.meteosuisse.ch

Bestellung unter www.bundespublikationen.admin.ch

Digitale Version: www.meteoschweiz.ch/aviatik

Titelbild: © Serge Grogg