

# Merkblatt SAR



.....

## ELT oder PLB?

## Welches Gerät ist optimal für die Leichtaviatik?

.....



Schweizerische Eidgenossenschaft  
Confédération suisse  
Confederazione Svizzera  
Confederaziun svizra  
Swiss Confederation

Bundesamt für Zivilluftfahrt BAZL  
Office fédéral de l'aviation civile OFAC  
Ufficio federale dell'aviazione civile UFAC  
Federal Office of Civil Aviation FOCA

Nach der EASA-Vorschrift EU-923/2012 Part NCO dürfen PLB-Geräte (*Personal Locator Beacon*) anstelle von ELTs (*Emergency Locator Transmitter*) für Kleinflugzeuge von 6 oder weniger Sitzen mitgeführt werden. Beide Notsender – ELT und PLB – sollen es Such- und Rettungskräften erleichtern, verunglückte Flugzeuge rasch orten zu können.

Die Funktionsweise der Geräte ist ähnlich: Beide senden nach dem Aktivieren ein Signal auf den vorgesehenen Alarmfrequenzen (406 MHz und 121,5 MHz) aus. Praktisch alle PLBs sowie immer mehr ELTs sind ebenfalls mit GPS ausgestattet und liefern so die genaue Position des Gerätes. (*Beachte das entsprechende Merkblatt dazu*)

## Welche Aspekte unterscheiden die beiden Systeme?

Die zwei **grössten Unterschiede** sind die **Portabilität** sowie die **Aktivierung**. Das **ELT-Gerät** ist ein **fest montierter, integraler Bestandteil** des Flugzeugs. Dagegen ist der PLB **nicht** fix im Flugzeug montiert, sondern wurde für den mobilen Einsatz konzipiert.

Der wesentliche Unterschied der beiden Geräte besteht darin, dass das **ELT-Gerät** beim Aufprall **automatisch aktiviert** wird. Das **PLB-Gerät** hingegen **muss manuell aktiviert** werden, damit es Signale übermittelt. Wenn es also zu einem Absturz kommt und der Pilot und/oder seine Passagiere sich mit einem **PLB nicht auskennen oder nicht in der Lage sind**, dieses zu aktivieren, werden **keine Alarm-Signale** übermittelt. Für Such- und Rettungsdienste wird es also schwieriger sein die Absturzstelle zu lokalisieren bzw. über einen Unfall informiert zu werden.

### Fazit:

**Ein PLB-Gerät ist wohl eine kostengünstige optionale Zusatzausrüstung. Es kann aber die Vorteile eines automatisch auslösenden ELT nicht ersetzen. Bei den meisten Unfällen wären die Piloten nicht in der Lage gewesen, ein PLB zu aktivieren.**

Die Videos werden von COSPAS-SARSAT zur Verfügung gestellt:

Übersicht System [https://youtu.be/yZjCWoN67\\_I](https://youtu.be/yZjCWoN67_I)  
Notsender <https://youtu.be/W1W4wmAF6uE>  
Innovationen <https://youtu.be/AHENqb1VAQs>

Das Website des [Bundesamts für Kommunikation \(BAKOM\)](#) enthält wichtige Informationen über den Einsatz von ELT und PLB in Liechtenstein und der Schweiz.

Kontakt:  
elt@bazl.admin.ch